

Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert

Beratende Ingenieure für Verkehrsplanung, Städtebau, Straßenentwurf und Bauleitung

Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert
Limmerstraße 41, 30451 Hannover

Sparkassen Hanse Immobilien GmbH
Schröderstraße 16

21335 Lüneburg

Dipl.-Ing. Thomas Müller

Limmerstraße 41
30451 Hannover

Telefon: 0511 / 571079

USt-IdNr.: DE336099043

www.ig-schubert.de

info@ig-schubert.de

Deutsch-Evern_01a

30. Januar 2026

Bebauungsplan „Fuchsberg Nord“ in der Gemeinde Deutsch Evern Gutachterliche Stellungnahme zur Verkehrssicherheit an der geplanten Buswendeschleife

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Bezug auf die eingegangenen Anregungen aus der Frühzeitigen Beteiligung der Behörden und der Öffentlichkeit zur Verkehrssicherheit im Bereich der geplanten Buswendeschleife können wir folgendes ausführen.

Das bestehende Wohngebiet am Nachtigallenweg ist heute über einen straßenunabhängig geführten Fußweg nördlich des Regenrückhaltebeckens an die Tiergartenstraße angebunden. An der Tiergartenstraße ist eine Querungshilfe in Form einer Einengung vorhanden. Der östliche Abschnitt des Nachtigallenwegs ist ohne straßenbegleitenden Fußweg ausgebaut.

Der Fußweg nördlich des Regenrückhaltebeckens soll als Buswendeschleife ausgebaut werden. Im östlichen Abschnitt der Tiergartenstraße wird eine Bushaltestelle ausgebaut, die mit einem Fußweg an den vorhandenen Fußweg im Nachtigallenweg und an die Tiergartenstraße angebunden wird. Die Querungshilfe in der Tiergartenstraße wird zurückgebaut und weiter südlich neu errichtet (Bild 1).

Im Hinblick auf die Verkehrssicherheit ist folgendes festzustellen:

- Die Querungsmöglichkeiten an der Tiergartenstraße für den Fußverkehr ändern sich nicht wesentlich, da die Querungshilfe nur um rd. 20 m nach Süden verschoben wird.
- Die Bushaltestelle ist über den geplanten Fußweg am Nachtigallenweg und die Querungshilfe aus allen Richtungen gut zu erreichen.
- Das Wohngebiet am Nachtigallenweg ist über den vorhandenen bzw. geplanten Fußweg und die Querungshilfe weiterhin fußläufig an die Tiergartenstraße angebunden.

- Das Queren der Fußwege durch den Busverkehr beim Einfahren in die Buswendeschleife bzw. beim Ausfahren aus der Buswendeschleife ist als unproblematisch einzustufen, da Busfahrerinnen und -fahrer besonders geschult sind.
- Eine Mitbenutzung der Buswendeschleife durch Fußgänger und Radfahrer wird nicht befürwortet, da keine Ausweichmöglichkeiten vorhanden sind.
- Die Sichtverhältnisse an der Busausfahrt an der Tiergartenstraße sollten ergänzend mit Hilfe von Sichtfeldern geprüft werden.

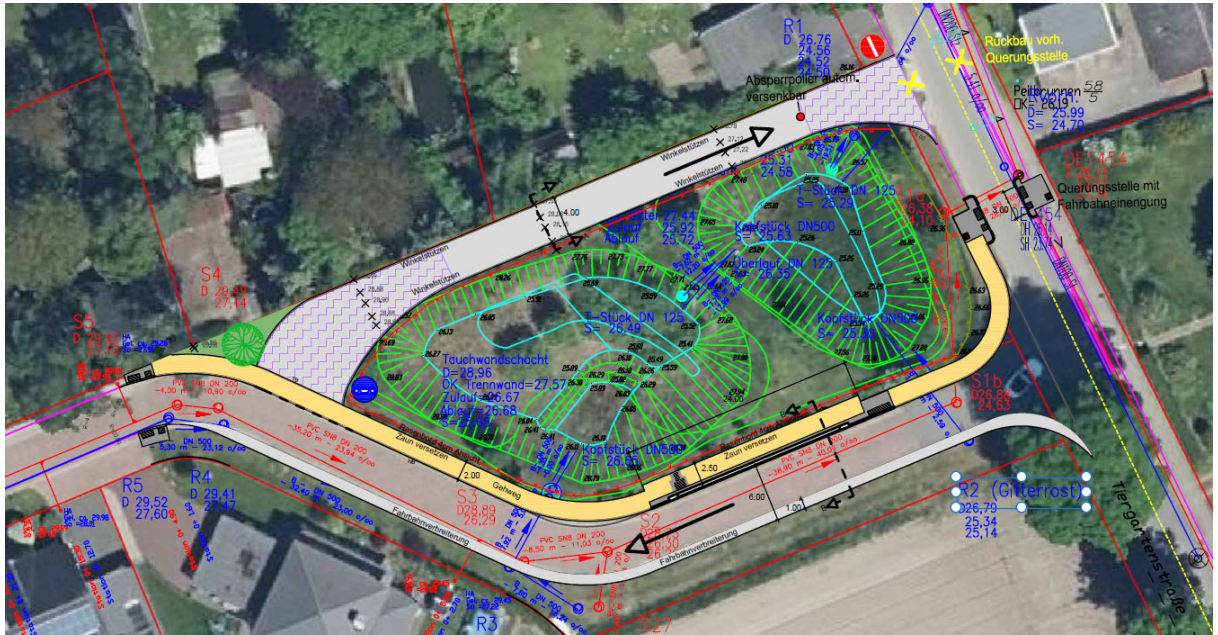


Bild 1: Konzept Buswendeanlage (Quelle: Ingenieurbüro Beußel GmbH)

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass sich die fußläufige Erschließung des Wohngebiets durch den Bau der Buswendeschleife nicht wesentlich verändern wird. Es stehen weiterhin ein 2,0 m breiter Fußweg in Richtung Tiergartenstraße und eine Querungshilfe an der Tiergartenstraße zur Verfügung. Durch den Bau der Buswendeschleife ist unter Berücksichtigung der o. a. Hinweise daher keine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit zu erwarten.

Für Erläuterungen zu unserer Stellungnahme stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



(Dipl.-Ing. Th. Müller)